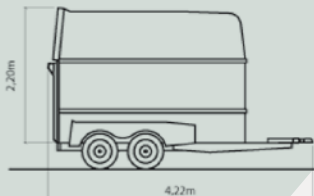
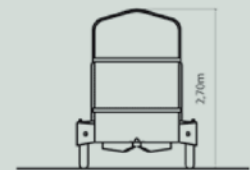
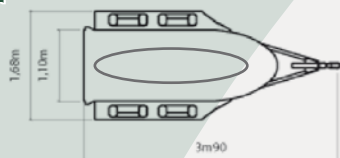


CARACTÉRISTIQUES



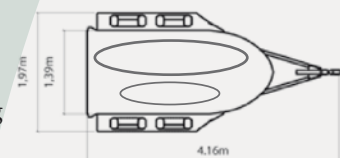
PAGE 1 PLACE

PTAC : 1300 kg en standard avec possibilité de 1400 ou 1500 kg
 - Largeur de 1,68 m
 - Longueur 4,22 m



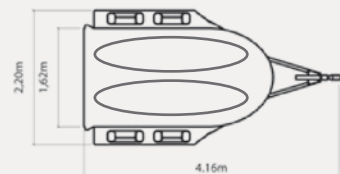
ECUYER 1 PLACE 1/2

PTAC : 1700 kg en standard avec possibilité de 1400, 2000 ou 2500 kg
 - Largeur de 1,97 m
 - Longueur 4,22 m



CHEVALIER 2 PLACES

PTAC : 2000 kg en standard avec possibilité de 2500 kg
 - Largeur de 2,20 m
 - Longueur 4,22 m



BOXES LE PALADIN propose une gamme de boxes extérieurs et intérieurs fabriqués dans une qualité exigeante de matériaux. Avec une ossature en acier galvanisé à chaud, les profilés spécialement développés par LE PALADIN, sont adaptés à chaque projet dans leurs dimensions et leurs résistances. L'ensemble est boulonné et habillé de pin du Nord massif auto clavé classe IV. Pour les boxes extérieurs, LE PALADIN propose des toitures à une ou deux pentes avec une couverture en fibrociment ou bac acier. Des auvents de 1,5 m à 3 m. Des portes de boxes à deux vantaux, coulissantes ou col de cygne. Séparations de boxes pleines, à barreaux ou bois et barreaux. Du standard au sur mesure, réalisé pour un usage quotidien dans des « milieux » souvent agressifs, LE PALADIN adapte ses bâtiments à vos projets.



LE PALADIN, c'est aussi des abris de prairie.



LE PALADIN®

Z.I. Nord - F - 47200 MARMANDE

Tél. + 33 (0)5 53 20 61 40

Fax + 33 (0)5 53 64 54 92

E.mail : contact.lepaladin@wanadoo.fr

Site : www.lepaladin.fr

VANS - BOXES - MARCHEURS



LE PALADIN®

NATURELLEMENT
Equestre



VANS

UNE QUALITE INTRANSIGEANTE :

Plancher en polypropylène imputrescible
Éléments métalliques et châssis galvanisé à chaud
Visserie inox
Polyester et coloration résistant au vieillissement

UNE SECURITE SANS COMPROMIS :

Châssis rigide spécialement conçu pour LE PALADIN
Suspension : roues indépendantes à bras tirés sur ressorts et amortisseurs pour une tenue de route adaptée à toutes les situations de circulation



Tapis caoutchouc anti-dérapant d'une épaisseur de 10mm
Attaches intérieurs
Barre de poitrail anti-panique auto déclenchante sous le poids du cheval sans intervention humaine
Aile aérodynamique anti-encastrement
Coque polyester monobloc renforcée
Antivol intégré dans l'attelage
Roue de secours



UN CONFORT INEGALE :

Une suspension pour éliminer tout stress et fatigue des chevaux
Barres de poitrail et de recul réglables en 2 hauteurs et 2 profondeurs
Matelassures latérales
Aérodynamisme de l'ensemble tracté
Aération intérieure multidirectionnelle réglable
Lumière intérieur
Pont porte combiné assisté par des vérins et mécanismes de verrouillage à crémaillères pour une manipulation « légère »



Grande porte de visite à gauche
Barre d'écartement arrière à verrouillage automatique
Roue jockey automatique
Pas d'effets de traction au remorquage

UNE ESTHETIQUE DIFFERENTE :

Design racé
Couleurs personnalisées. Unies ou bi-color

UNE UTILISATION PRATIQUE :

Une fois la séparation enlevée, grâce au pont porte, le van se transforme en remorque multi usages.



La barre de poitrail «Panic-safe»[®] (breveté), cède automatiquement sous le poids du cheval (poussée verticale uniquement). Réarmement du système immédiat. Pour l'ouverture et la fermeture de la barre une seule main suffit.



MARCHEUR

En modèle standard le marcheur diamètre 15 m est conçu pour accueillir 4 chevaux et le Marcheur diamètre 20 m pour accueillir 6 chevaux.

Nos marcheurs 15 et 20 se décomposent en trois 3 parties :

- L'ETOILE
- LA CLOTURE DE PISTE
- LA COUVERTURE

L'ETOILE est composée de :

- Un socle central en acier galvanisé à chaud avec support moto-réducteur et couronne de rotation
- Raccordement rotatif d'arrosage de piste
- Joint rotatif d'électrification des grilles
- Des Bras de suspente en tube carré 40x40 galvanisé à chaud
- Des Panneaux grilles 2m x 1m maille 50x50 et habillage périphérique en tube rond
- Un Coffret électrique de commande comprenant :
 - 1 arrêt d'urgence
 - 1 bouton d'inversion manuelle du sens de rotation et 1 bouton réglage manuel de la vitesse
 - 4 cycles automatiques de gestion du sens et vitesse de rotation (exemple : 15 mn dans un sens, arrêt progressif, 15 mn dans l'autre sens)
 - 3 buses d'arrosage fixées sur une grille
 - 1 verrou de fermeture de la porte

La CLOTURE DE PISTE est composée de :

- Un ensemble de poteaux hauteur 1m60 pour la piste intérieure en acier galvanisé à chaud
- Un ensemble de poteaux hauteur 2m pour la piste extérieure en acier galvanisé à chaud

- Habillage entre poteaux en planches à rainures et languettes ép 3 cm en sapin rouge traité à coeur
- 120 m² de planche pour le 15 m
- 170 m² de planche pour le 20 m

La COUVERTURE est composée de :

- Une charpente en acier galvanisé à chaud
- Une couverture en bac acier rouge brun ou vert
- 160 m² pour le 15 m
- 220 m² pour le 20 m

5 bonnes raisons d'investir dans un marcheur

- 1 • La longe automatique fait marcher les chevaux au pas, allure trop souvent sacrifiée après l'effort et permet de libérer du personnel pour d'autres tâches.
- 2 • Mieux qu'un paddock, il offre un espace sécurisé pour détendre les chevaux dans le calme.
- 3 • Un cheval sortant d'une séance musclée peut être sujet à des contractures, une petite séance dans le marcheur lui permettra de retrouver souffle et condition avant de regagner son box.
- 4 • Les jeunes chevaux manquant de mise en condition, les faire marcher une demi heure par jour développe les muscles et leur capacité pulmonaire.
- 5 • Le marcheur est un véritable outil de travail générant un gain de temps d'une demi heure minimum par cheval et par jour.

